

kit de calage moteur Ford - 1.8 TDDi & TDCi

A practical kit allowing the locking of the camshaft and crankshaft for replacement of the timing belt on the Ford range of 1.8 TDDi, TDCi and turbo diesel engines. Used on the Ford diesel engine where the diesel pump is driven by a separate chain drive.



Additional Information

- Un set d'outils permettant de caler le moteur Tddi et TDCi 1.8 L lorsque la pompe Diesel est entraînée par une chaîne séparée.
- Codes moteur: C9DC, F9DA/B, C9DA/B, BHDA/BBHPA, HCPA.
- Comprend la barre de blocage, l'outil de blocage du volant moteur, l'extracteur de pignon d'arbre à cames et la vis de positionnement de point mort haut.
- Pour régler la chaîne, référez vous à la ref Laser 4173
-

<http://lasertools.co.uk/product/4086>

